

Aanpak fietsveiligheid Helmond

Pieter Klumpers, senior verkeerskundige



Inhoud



- Helmond
- Waarom aandacht fietsveiligheid?
- Samenwerking
- Aanpak fietsveiligheid



Helmond



Gemeente Helmond



Feiten en cijfers Helmond



MAAR BEHALVE DIT

**HELMOND IS EEN IDEALE EN ECHTE
FIETSSTAD !!**

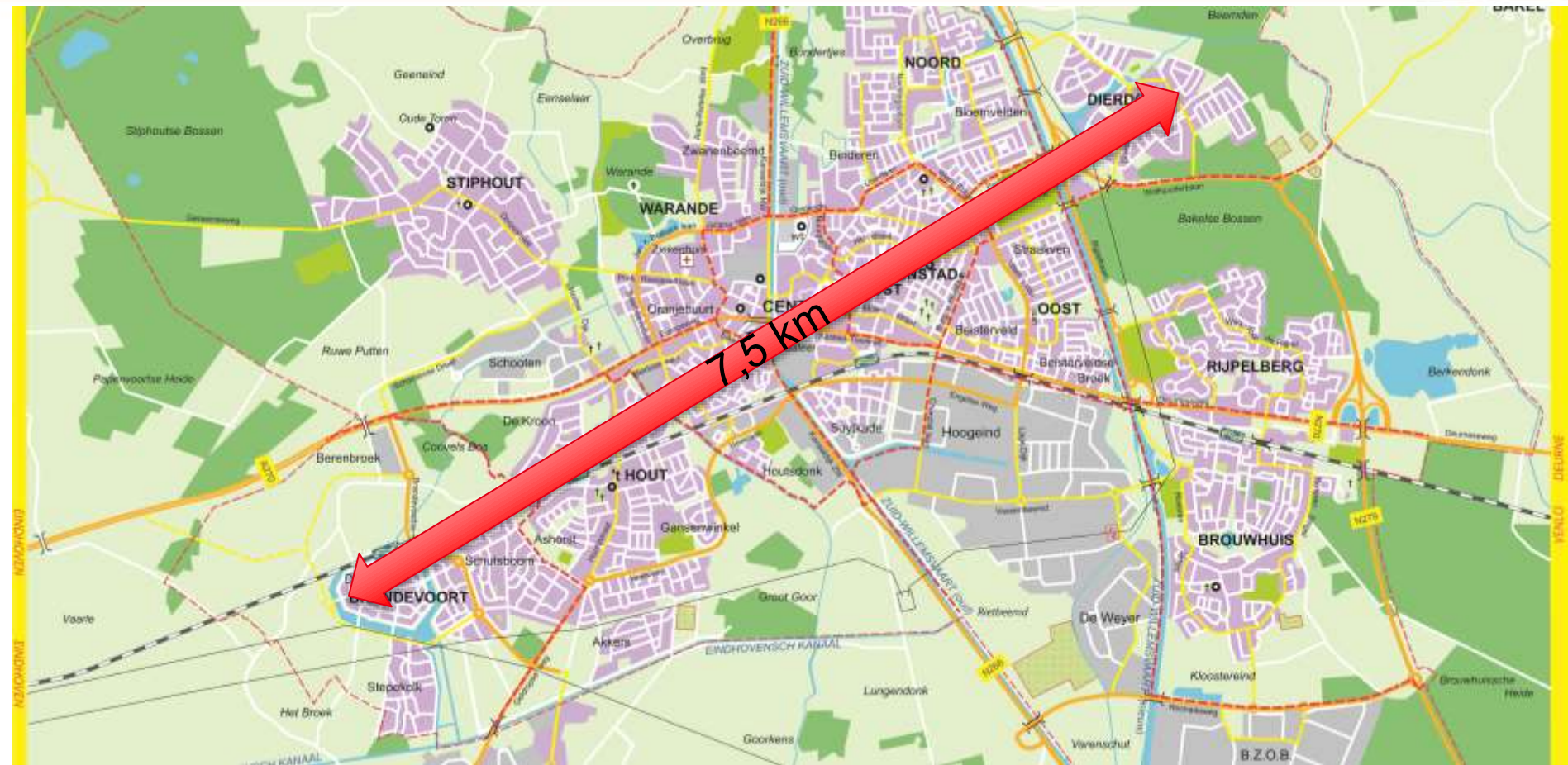
HELMOND FIETST



Gemeente Helmond



Helmond



Gemeente Helmond



Waarom aandacht fietsveiligheid?



Reden 1

- Er wordt veel gefietst in Helmond



Gebruik vervoermiddelen per bestemming, in %

	2011					
	Auto/motor	Fiets	Bromfiets	OV	Te voet	Totaal
Naar het werk	55%	35%	1%	7%	3%	100%
Naar school	17%	53%	2%	10%	18%	100%
Doen van dagelijkse boodschappen	40%	40%	0%	0%	19%	100%
Winkelen voor niet-dagelijkse artikelen	53%	32%	0%	5%	10%	100%
Bezoek familie/vrienden	55%	31%	0%	4%	10%	100%
Sport en recreatie	40%	46%	0%	2%	12%	100%

Gemeente Helmond

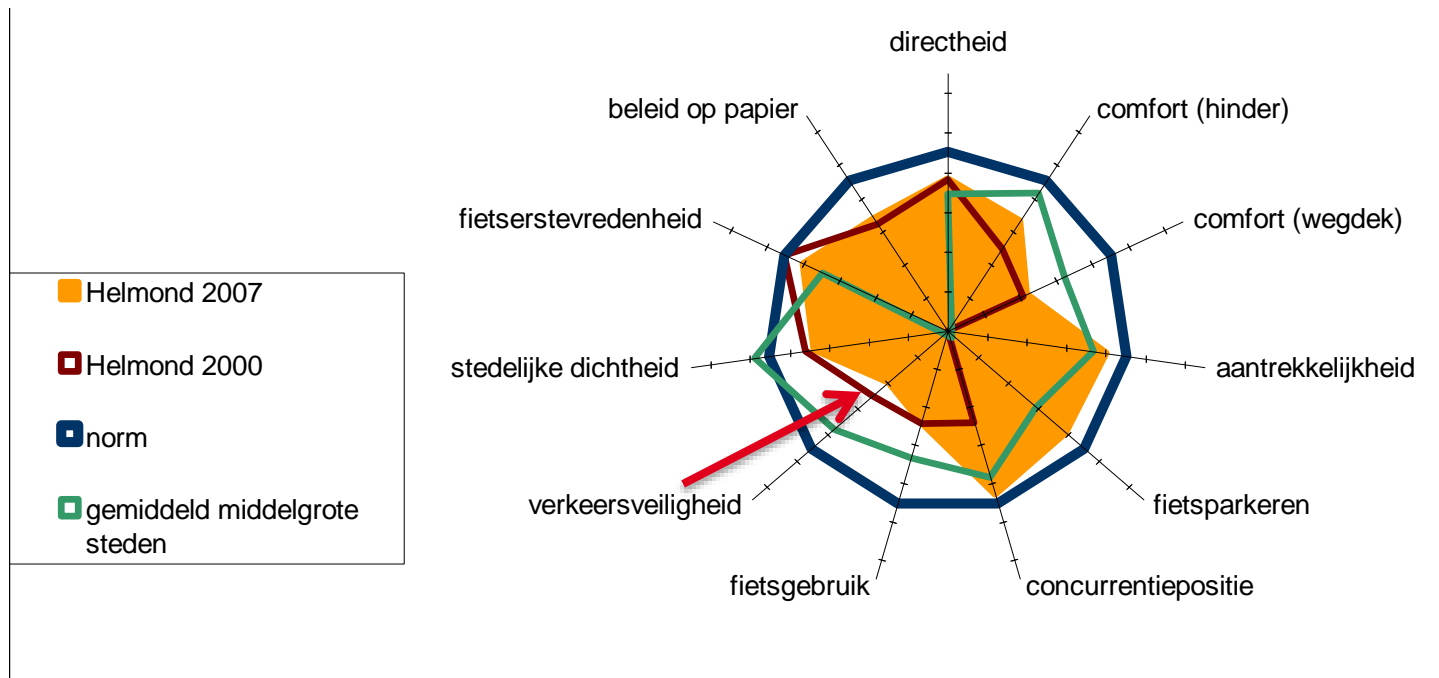


Waarom aandacht fietsveiligheid?



Reden 2

- Score verkeersveiligheid in fietsbalans



Gemeente Helmond



Waarom aandacht fietsveiligheid?

Reden 3

- Ongevalscijfers

Fietser overleden na aanrijding in Helmond

27 februari 2015 | Laatste update: 27 februari, 20:18

1 Reageer   



HELMOND - Op de kruising Churchillaan/ Deurneseweg in Helmond (NB) is vrijdagavond rond 19.15 uur een fietser aangereden. De man is ter plekke overleden.

De man is ter plekke overleden. Hij stak met zijn fiets de weg over en werd aangereden door een auto. De politie onderzoekt hoe het ongeluk kon gebeuren. Daarvoor is de weg tijdelijk afgezet.

 Aanrijding  Fiets  Helmond

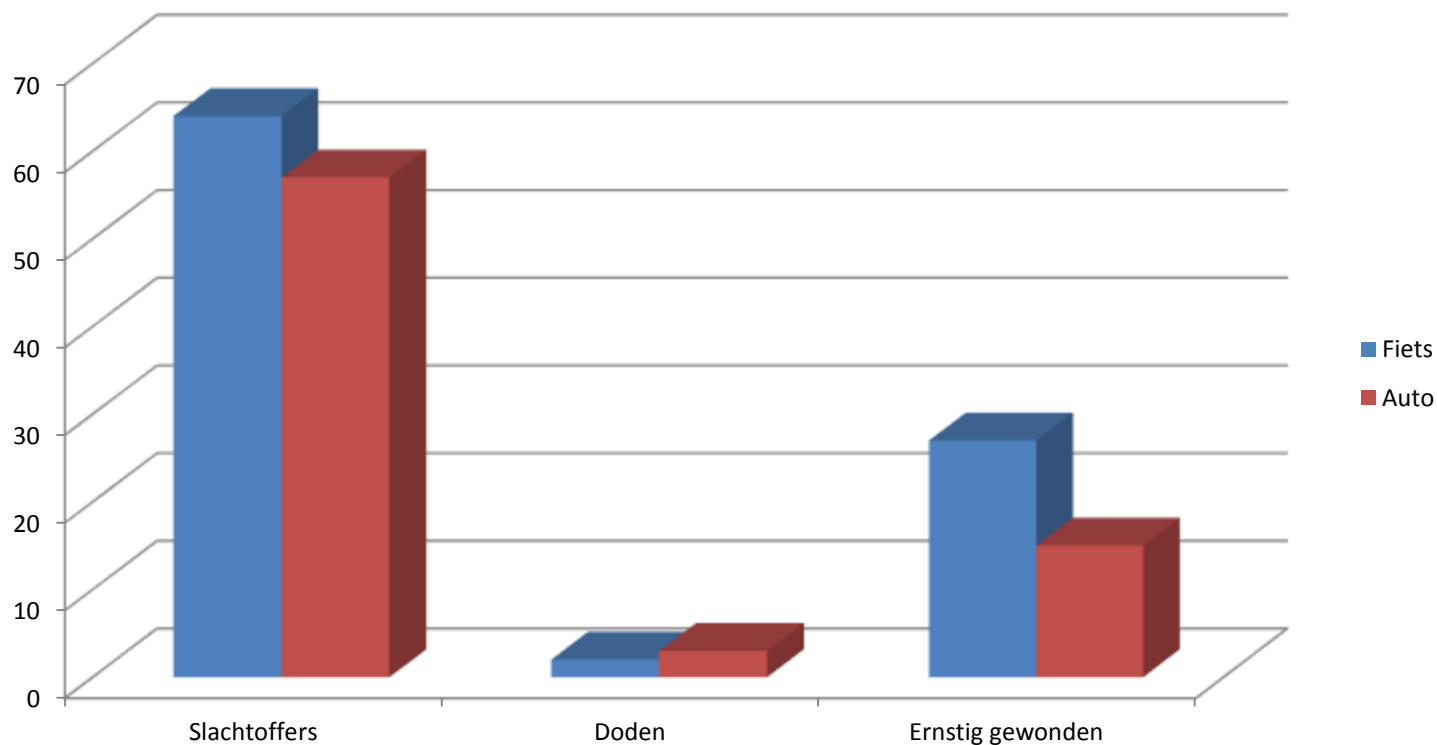
Gemeente Helmond



Waarom aandacht fietsveiligheid?



Ernstige fietsongevallen 2009 t/m 2013



Gemeente Helmond



Waarom aandacht fietsveiligheid?

Reden 4

- Klachten/verzoeken
 - Jaarlijks ongeveer 500 klachten/verzoeken



Gemeente Helmond





Samenwerking is de sleutel tot succes

Diverse Partners

- Wijkraden
- Bewoners
- Politie
- VVN
- Ouderen/senioren
- Fietsersbond
- Stadswacht
- Onderwijs
- Verenigde rijkschoolhouders
- Gehandicaptenoverleg Helmond
- etc

**WAAROM
MOEILIK DOEN
ALS
HET SAMEN KAN**

Gemeente Helmond



Aanpak fietsveiligheid



Infrastructureel

- Aanpak locaties

Niet infrastructureel





Plan van aanpak

- Ongevalsegegevens op wijknivo
- Inventariseren onveilige locaties door wijken
- Opstellen knelpuntenlijst/ kaart
- Nadere analyse locaties
- Prioriteren met partners



Prioriteren aan de hand van enkele criteria:

- Fietsroute (primair, lokaal, overig)
- Objectief onveilig
- Subjectief onveilig
- Risico leeftijd (ouderen/jongeren)
- Maximum snelheid (70/50/30 km/u)
- Bonuspunten (politie/gemeente/fietsersbond)



Knelpuntenlijst met prioritering

Aanpak lokaties



Knelpuntenlijst met prioritering

prioritering	aanged en door	lokatie	omschrijving knelpunt	fiets route primair = 2 lokaal = 1 nee = 0	objectief onveilig aantal ongevallen in 5 ja	onveilig te plaatsen op plaats	klacht ja=2 nee=1	risico leeftijd oudere jongeren	snelheid 50km/h 30km/h	Bonus punts Gemex	Bonus punts Polit	Bonus punten Fietser rid	Totaal score	opmerkingen bijvoorbeeld een veranderende situatie
1	staphout	24	Oversteek Gasthuistraat Schootenstedweg	veel fietsers die oversteken, hoge snelheden schootenstedweg	2	2	3	2	2	1			13	
2	noord	4	rotonde Nachtegaallaan	veel fietsbewegingen in 2 richtingen wordt als onveilig grondoppervlakte ervaren	2	0	3	2	2	1	1	1	12	
3	Fleeserbo nd	38	Oversteek in bocht van Pieter Hendriklaan naar Steenweg	Vanuit staphout naar centrum onoverzichtelijk oversteek. Daar niet veilig te maken. Naar ander locatie kijken	2	1	3	2	2	1		2	11	
4	politie	34	Engelbeweg Vroomboulevard	Druk dubbelzijdig fietspad. Slecht uitzicht, veel inritten, bij tankstation (Tesco), Praxi en Gamma gevoelig.	2	1	3	2		1		1	10	
5	bestendiaaf	28	Pastoor van Leeuwenstraat en Harksestraat thv aansluiting Tolpost	fietsers moeten tegen de richting in het fietspad op rijden	2	0	3	2	2	0		1	10	
6	coast	22	Bernadettestraat - Margrietstraat	slecht zicht met bij gebruik door bromfietzers	2	0	2	2	2	0	1	1	10	
7	noord	3	Praxi Postellaan - Jan Lugheze laar (oversteek fietspad)	onveilig hoge snelheid op praxi postellaan regelmatig ongevallen	2	0	2	2	2	1			10	
8	west	12	Houtse Parallelweg	onveilig gevoel door grote voertuigen van Ministeriaal (die geteekend is aan de Haagse Beemdevog)	2	0	3	2		1	1		9	
9	thout	9	Witloofweg tussen Bugemeester Koolaan en spoorwegovergang	onveilig gevoel voor fietsers door hoge inrit en geen eigen infra, met name gedeelte tussen spoorwegovergang en de Hoofkruis als groot probleem ervaren bij wachttijd voor spoor	2	0	2	2	2	1			9	
10	thout	8	Sjet Rammerlaan - Stegerstraat	uitzicht door grote boom niet optimaal en snelheid op plateau nog hoog	2	0	3	2		1	1		9	
11	bestendiaaf	29	Kruisweg fietspaden Molekstraat en Pastoor van Leeuwenstraat	vooraan onduidelijk en snelheid Molekstraat	2	1	2		2	0	1		8	
12	coast	21	Sjet de Kimpespad - Straakvenue Boordijk	slecht zicht op fietsers	2	0	3	2	2	0			8	
13	rijpebaag	16	Tuipsterhof met achterste straatvak	geen zicht, plateau onvoordelend	2	0	2	2	2	0	1	1	8	
14	Fleeserbo nd	33	Oversteek V'ademolenwal (hoogte fietsenstalling) van rijbaan naar fietspad	Conflictpunt	1	0	2		2	1		2	6	
15	rijpebaag	20	Weg door de rijpel	onveilig tussen totale rijpel alle fietsoversteken onveilig	1	2		2	2	1			7	
16	rijpebaag	18	weg door de rijpel	2	2		2		1				7	
17	staphout	26	Stijpot	fietsoversteek, ter hoogte van Dorpsstraat opvallender maken. Fietsers rijden nu vanaf de Houtse dijk, tegen de richting in en hier houdt overig verkeer geen rekening	2	1			2	1	1		7	
18	brouhuus	47	Papeelstraat	Onoverzichtelijk punt in de Papeelstraat	2	0	2	2	2	1	1		7	
19	Fleeserbo nd	36	Pi. Hendriklaan	invoegen op de rijbaan waar niet goed uitgetekend wordt	2	0	0		2	1		2	7	
20	Brandevoo it	30	Bloedervul thv amstelveeg	Plaas in het raude, hierdoor fietsers met onveilige manoeuvres op rijbaan	1	0	3	2	2	1			7	
21	Fleeserbo nd	35	Schootenstedweg, wegvak Staphout	De rijpel is te smal, Staphout doet nog te lang om de huidige gevaarlijke situatie in stand te houden. Drukke fietsroute, verbinding met Brandevoort, onderdeel Ronde Helmond, scholieren Caroluscollege.	2	0	1			1		2	6	
22	Fleeserbo nd	44	Oversteek Jan van Brabantlaan - V'arandelaan		2	1			2	1			6	
23	brouhuus	46	Rivierendijel	Onoverzichtelijk punt einde fietspad oversteek Rivierendijel. Verkeer van rechts zie je niet of veel te laat. Ook druk en soms hardrijdend autoverkeer	2	0	3			1			6	
24	Fleeserbo nd	43	Oversteek Pies. Roosevelilaan-Goorloopweg	Druk druk en soms hardrijdend autoverkeer	2	0			2	1			5	
25	brandevoo it	32	fietspad vanaf rotonde Stepelok en dan zuiden naar naar de Langelker kruist de Hamsvoort	onduidelijke / onveilige situatie	2	0	2			1			5	
26	staphout	25	Hazelaar Gervensweg	fietsers rijden tegen richting in op fietspad daardoor probleem met uitzicht	2	0	2			1			5	
27	noord	7	Overlaan nabij Abert Heijn	vaak tijds verkeerslichten voor fietsers erg laag	2	0	2		2	1			5	
28	deisdok	1	Zwaanendijel tussen Duindoorbeek en Langelker	in de bocht parkeren auto's waardoor ruimte beperkt is en auto's bochten naar rechts	2	0			2	1			5	
29	Fleeserbo nd	41	Oversteek Europaveg van Oranjeslaan naar V'arandelaan v.v.	Het gevaar is dat de fietser voorspanger bij groen oversteek en het risico loopt overreden te worden door auto die door rood rijdt (gebeurt regelmatig)	1	0	3			0		1	5	
30	Fleeserbo nd	37	Kromme Steenweg	solerpe invoeging, hele weg moet worden aangepakt	0	0			2	1		2	5	
31	thout	10	Kruispunt De Bergen - Heeklaan	onveilig ondanks verkeerslichten	2	1				1			4	





Plan van aanpak

- Ongevalsgegevens op wijknivo
- Inventariseren onveilige locaties door wijken
- Opstellen knelpuntenlijst/ kaart
- Nadere analyse locaties
- Prioriteren met partners
- Opstellen top 25 Helmond
- Maatregelen: quick wins en/of meeliften
- Uitvoering maatregelen



Resultaten aanpak locaties



kleinschalig



voor



na

Gemeente Helmond



Resultaten aanpak locaties



voor

na

Gemeente Helmond



Resultaten aanpak locaties



grootschalig



voor

na

Gemeente Helmond



Aanpak fietsveiligheid



Infrastructureel

- Aanpak locaties
- Overige maatregelen

Niet infrastructureel



Overige maatregelen fietsveiligheid



Infrastructureel

- Paaltjes fietspaden



Gemeente Helmond



Overige maatregelen fietsveiligheid



Infrastructureel

- Paaltjes fietspaden
- Schoolzones



Gemeente Helmond



Overige maatregelen fietsveiligheid



Infrastructureel:

- Paaltjes fietspaden
- Schoolzones
- Bestrijding gladheid



Gemeente Helmond



Overige maatregelen fietsveiligheid

Infrastructureel:

- Paaltjes fietspaden
- Schoolzones
- Bestrijding gladheid
- Openbare verlichting
- Aanleg fietspaden langs ontsluitingswegen
- Toepassen kwaliteitseisen fietspaden
- Aanpassingen VRI / wachttijdvoorspellers (2^e realisatie)



Gemeente Helmond



Aanpak fietsveiligheid



Infrastructureel

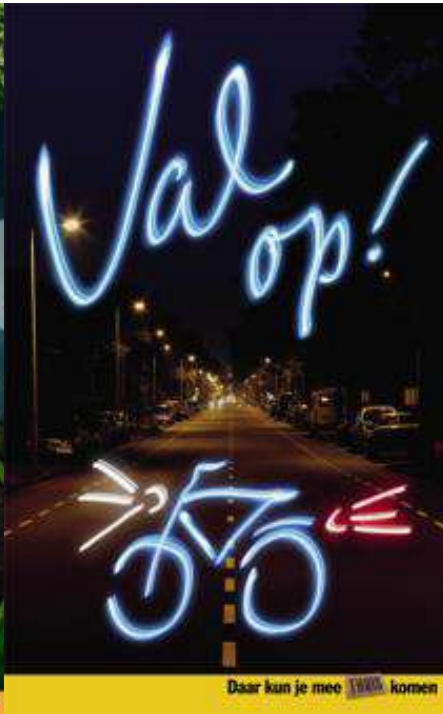
- Aanpak locaties
- Overige maatregelen

Niet infrastructureel

- Campagnes
- Cursussen/educatie
- Communicatie



Niet infrastructurale maatregelen



Campagneborden



E-bike cursus

Gemeente Helmond



Niet infrastructurele maatregelen



Fiets Veilig en Fit



Educar

Gemeente Helmond



Niet infrastructurale maatregelen



Brabants
Verkeersveiligheidslabel



Vaste oefenroutes

Gemeente Helmond



Niet infrastructurale maatregelen



Verkeersexamens en
fietskeuring



Verlichtingsacties

Gemeente Helmond





Volgen en zonnodig actie:

- e-bike/speed pedelec
- Maximum snelheid fietspaden
- Technologische ontwikkelingen
- Etc



Resumé



- Aandacht voor fietsveiligheid is noodzakelijk
- Het gaat zeker niet alleen om het oplossen van een knelpunt
- Voorbeelden genoeg van maatregelen die bijdragen aan verbetering fietsveiligheid
- Niet noodzakelijk de landelijke aanpak stap voor stap te volgen, eigen creativiteit en invulling is uiteraard mogelijk
- Rekening houden met ontwikkelingen
- Samenwerking is noodzakelijk!



Vragen



Bedankt voor uw aandacht!

